



**VIII SINGEP**

Simpósio Internacional de Gestão de Projetos, Inovação e Sustentabilidade  
International Symposium on Project Management, Innovation and Sustainability  
ISSN: 2317-8302

8TH INTERNATIONAL CONFERENCE



**SUSTENTABILIDADE, INOVAÇÃO E TÉCNOLOGIA NA GESTÃO DE RESÍDUOS  
DA CONSTRUÇÃO CIVIL NO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO - CONTROLE DE  
TRANSPORTE DE RESÍDUOS DIGITAL**

*SUSTAINABILITY, INNOVATION AND TECHNOLOGY IN CIVIL CONSTRUCTION WASTE  
MANAGEMENT IN SÃO PAULO CITY - DIGITAL WASTE TRANSPORTATION CONTROL*

**CLAUDIA MARIA DA SILVA BEZERRA**

UNINOVE – UNIVERSIDADE NOVE DE JULHO

**RENATA OLIVEIRA FERNANDES**

UNINOVE – UNIVERSIDADE NOVE DE JULHO

**ELOISA ELENA RAMOS DIAS SHINOHARA**

UNINOVE – UNIVERSIDADE NOVE DE JULHO

**AMANDA CLEOMACLES DE MESQUITA VIEIRA**

UNINOVE – UNIVERSIDADE NOVE DE JULHO

**Nota de esclarecimento:**

Comunicamos que devido à pandemia do Coronavírus (COVID 19), o VIII SINGEP e a 8ª Conferência Internacional do CIK (CYRUS Institute of Knowledge) foram realizados de forma remota, nos dias **01, 02 e 03 de outubro de 2020**.



**VIII SINGEP**

Simpósio Internacional de Gestão de Projetos, Inovação e Sustentabilidade  
International Symposium on Project Management, Innovation and Sustainability  
ISSN: 2317-8302

8TH INTERNATIONAL CONFERENCE



## **SUSTENTABILIDADE, INOVAÇÃO E TÉCNOLOGIA NA GESTÃO DE RESÍDUOS DA CONSTRUÇÃO CIVIL NO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO - CONTROLE DE TRANSPORTE DE RESÍDUOS DIGITAL**

### **Objetivo do estudo**

: Apresentar o modelo de Controle de Transporte de Resíduos Digital, instituído pela Prefeitura de São Paulo, como uma importante ferramenta, capaz de fomentar a sustentabilidade no setor, através do controle em tempo real, da geração, transporte e destinação adequado dos resíduos de construção civil.

### **Relevância/originalidade**

A construção civil é uma das mais relevantes atividades para o desenvolvimento sócio econômico do país, por sua representatividade na economia. No entanto, figura também como uma “vilã ambiental”, pelo alto consumo de recursos naturais e grande volume de resíduos gerados.

### **Metodologia/abordagem**

Pesquisa com abordagem qualitativa e exploratória, com levantamento de dados por meio de pesquisas bibliográficas e documental, a investigação foi descritiva e foram realizadas entrevistas não estruturadas com gestores de empresas de transporte de resíduos da construção civil do Município de São Paulo.

### **Principais resultados**

Com a crescente cobrança da sociedade por empresas ambientalmente corretas, é imprescindível que as organizações se comprometam com o desenvolvimento sustentável do país, para isso é primordial que novas ferramentas de gestão e técnicas produtivas, capazes de minimizar os impactos ambientais negativos causados, sejam implementadas pelo setor.

### **Contribuições teóricas/metodológicas**

Espera-se contribuir para compreensão do tema, fornecer insights para estudos futuros e estimular a pesquisa e o desenvolvimento de ferramentas que propiciem a minimização e o controle da geração de resíduos.

### **Contribuições sociais/para a gestão**

A inovação tecnológica é identificada como um dos principais fatores capazes de contribuir para o alcance do desenvolvimento sustentável, espera-se cooperar com a evolução do segmento no que tange a minimização dos impactos ambientais causados pelos resíduos gerados na construção civil

**Palavras-chave:** sustentabilidade, inovação tecnológica, Controle de Transporte de Resíduos, gestão de resíduos da construção civil



**VIII SINGEP**

Simposio Internacional de Gestao de Projetos, Inovacao e Sustentabilidade  
International Symposium on Project Management, Innovation and Sustainability  
ISSN: 2317-8302

8TH INTERNATIONAL CONFERENCE



## *SUSTAINABILITY, INNOVATION AND TECHNOLOGY IN CIVIL CONSTRUCTION WASTE MANAGEMENT IN SÃO PAULO CITY - DIGITAL WASTE TRANSPORTATION CONTROL*

### **Study purpose**

To present the Digital Waste Transport Control model, instituted by the City of São Paulo, as an important tool, capable of promoting sustainability in the sector, through real-time control, of the generation, transportation and proper destination of construction waste

### **Relevance / originality**

Civil construction is one of the most relevant activities for the country's socio-economic development, due to its representativeness in the economy. However, it also appears as an "environmental villain", due to the high consumption of natural resources and the large volume of waste generated.

### **Methodology / approach**

Research with a qualitative and exploratory approach, with data collection through bibliographic and documentary research, the investigation was descriptive and unstructured interviews were conducted with managers of construction waste transportation companies in the city of São Paulo.

### **Main results**

With society's growing demand for environmentally friendly companies, it is imperative that organizations commit to the country's sustainable development, for this it is essential that new management tools and productive techniques, capable of minimizing the negative environmental impacts caused, be implemented by sector.

### **Theoretical / methodological contributions**

It is expected to contribute to the understanding of the theme, to provide insights for future studies and to stimulate research and the development of tools that enable the minimization and control of waste generation.

### **Social / management contributions**

Technological innovation is identified as one of the main factors capable of contributing to the achievement of sustainable development, it is expected to cooperate with the evolution of the segment in terms of minimizing the environmental impacts caused by waste generated in construction

**Keywords:** sustainability, technological innovation, waste transport control, construction waste management